

PORTFÓLIO DE PROJETO

PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL, SC
DRAGAGEM, DERROCAMENTO

BOSKALIS

Royal Boskalis Westminster é uma empresa líder mundial prestadora de serviços e provedor de serviços marítimos. Com segurança como nosso principal valor, oferecemos uma ampla variedade de atividades nos setores especializadas em petróleo e gás e renováveis. Essas atividades incluem instalação marítima e descomissionamento, intervenção no fundo do mar, serviços e transporte marítimo, serviços submarinos e pesquisa marinha. Além disso, a Boskalis é uma empreiteira de dragagem global, fornece reboque e serviços de terminal em todo o mundo e fornece soluções de salvamento marítimo.

Ao entender o que impulsiona nossos clientes, somos capaz de fornecer as soluções que lhes permitem cumprir suas metas comerciais específicas. Por esta razão estamos constantemente procurando novas maneiras de ampliar e otimizar nossa oferta e sermos comprometidos em expandir nossa proposição, apoiado por nossa força financeira.

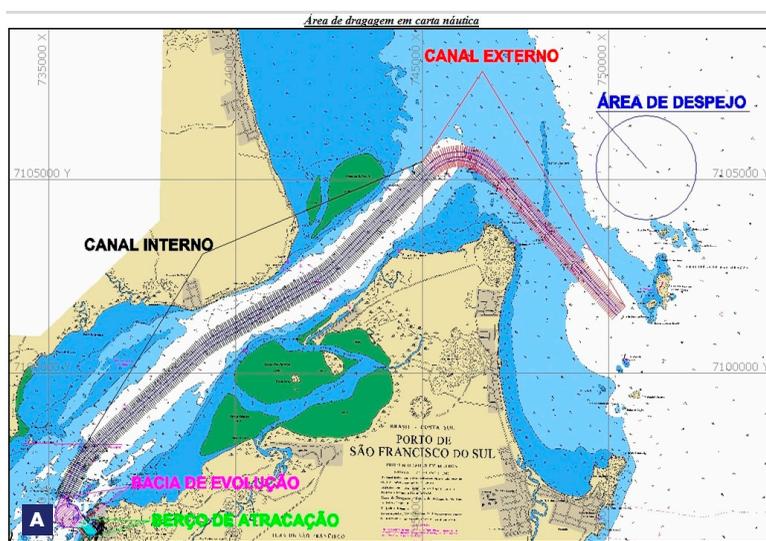
Com nossos profissionais comprometidos em engenharia, gerenciamento e operações de projetos, 800 embarcações especializadas e uma variedade sem precedentes de atividades em 90 países e em seis continentes, ajudamos nossos clientes no setor offshore a impulsionar limites e criar novos horizontes.

INTRODUÇÃO

O Porto de São Francisco do Sul é um Complexo Operacional formado por área administrativa, pátio de estocagem de contêineres, armazéns para carga geral, esteiras transportadoras de grãos, shiploaders para grãos e para óleo vegetal, cais para atracação de navios e embarcações, sub-estações de energia e grupos motor-gerador, tanques para armazenamento de óleo combustível para uso dos veículos automotivos e equipamentos dos operadores portuários. Situado a 215 quilômetros da capital do estado de Santa Catarina, na margem direita do Rio São Francisco do Sul. O Porto a cada ano tem a sua demanda aumentada e para suprir esta necessidade a Secretaria Especial dos Portos com recursos do PAC - Programa de aceleração do Crescimento contratou o consórcio VanOord - Boskalis para a dragagem e derrocagem do Porto de São Francisco do Sul permitindo que navios de maior porte tenham acesso ao porto, podendo atingir um aumento de 30% na capacidade de operação.

CARACTERÍSTICAS.

Cliente	Secretaria Especial de Portos
Localização	São Francisco do Sul, SC, Brasil
Período	2010 - 2011
Contratante	Bandeirantes Dragagem e Construção Ltda
Contratado	Consórcio Boskalis do Brasil Dragagem e Serviços Marítimos Ltda - Van Oord



- A Porto de São Francisco do Sul, com as áreas de dragagem demarcadas
- B Vista aérea do Porto de São Francisco do Sul

DESCRIÇÃO DO PROJETO

O projeto de dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários do porto de São Francisco do Sul foram divididos em três etapas: dragagem do canal externo e interno, dragagem da bacia de evolução e a derrocagem de pedras. As áreas de trabalho estão demarcadas na Figura A.



Os trabalhos de dragagem iniciaram em julho de 2010. A primeira etapa do projeto foi a dragagem do canal externo de 5 km de extensão, largura 160 m e o canal interno com extensão de 15 km, largura entre 180 a 240 m, totalizando um volume de 3.8 milhões de m³, deixando na cota de 14 m de profundidade. Toda esta Etapa do projeto foi realizada com a Draga Auto transportadora Seaway (Figura C), com capacidade de cisterna de 13 milhões m³ de material, facilitando os trabalhos de dragagem pela sua alta tecnologia e agilidade.

O Projeto foi dividido em quatro áreas, para facilitar os trabalhos de dragagem.

O local de despejo está numa distância de 17 milhas náuticas do Porto, com um trajeto de aproximadamente 2 horas em que a draga faz para despejar a areia e retornar ao local de trabalho. A execução da etapa de dragagem do canal externo e interno teve uma duração de 3 meses, sendo que as outras duas etapas foram executadas em 2011 pela empresa Van Oord.

O projeto prevê o alargamento da bacia de evolução para 615 m de diâmetro, o aprofundamento na cota -14 m incluindo a derrocagem de pedras.

O volume total de dragagem do projeto é de 4.3 milhões m³ e de derrocagem 100 mil m³, que será executado num prazo total de 18 meses.



C Draga Autotransportadora Seaway